

Valg af brøndgods

For at sikre vore leverancer bliver vort brøndgods konstrueret og produceret efter euronormen EN 124.

Gully tops and manhole tops for vehicular and pedestrian areas. Design requirements, type testing, marking, quality control.

Vi gør opmærksom på nogle vigtige punkter fra normen.

Den øgede trafik kræver i tillæg til denne en vurdering af trafikbelastningen.

For at øge sikkerheden og levetiden på brøndgodset har vi i tillæg til grupperne i EN 124, i vor drifts- og vedligeholdelsesprogram defineret 4 kategorier af brøndgods.

Planlagt drift og vedligeholdelse	
Ved planlægning af nye veje samt ved reasfaltering anbefaler vi at man tager en vurdering af vejens trafikbelastning.	I tabellen nedenfor giver vi dig mulighed for at vælge det rigtige produkt ud fra de mulige driftssituationer.
Situation	Kategori
Akut behov	Vedligeholdelsesdæksel med slidsepakning
Let trafikbelastning	BASIC Enkle karme og dæksler
Middel trafikbelastning	REGULAR Dæksel med lås og dæmpningspakning
Svær trafikbelastning	LongLife Dæksel med lås og slidsepakning

Gruppering, klassificering, brugsområder, belastning og kategorier.

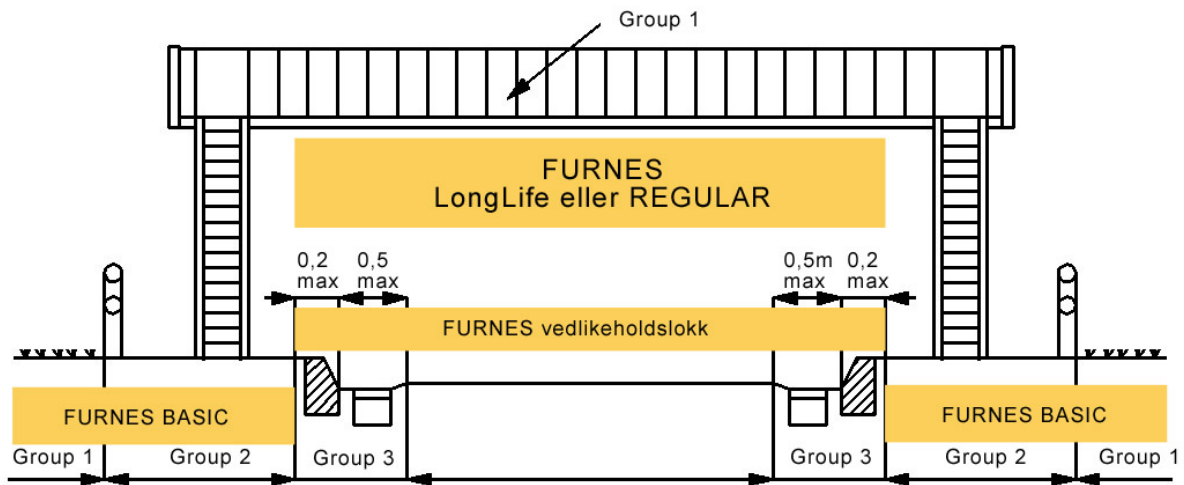


Figure 9a (EN124): Typical highway cross-section showing the location of some installation groups

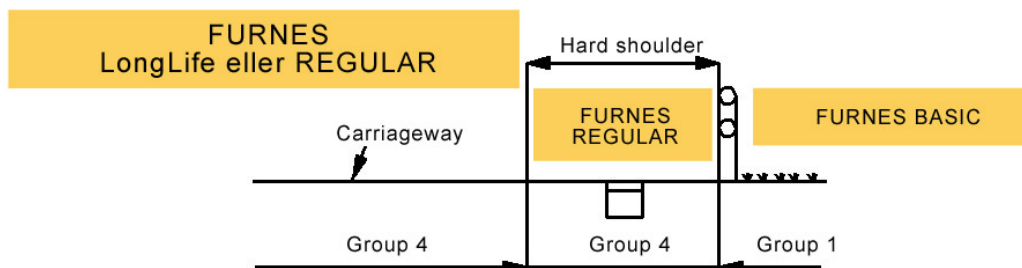


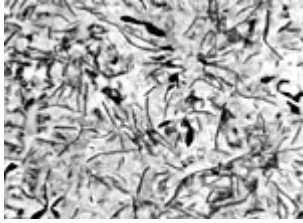
Figure 9b (EN124): Typical detail of a hard shoulder showing the location of some installation groups

	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5	Gruppe 6
Klasse	A15 (A30)	B125	C250	D400	E600	F900
Stærk trafik			LongLife	LongLife		
Middel trafik			REGULAR	REGULAR		
Let trafik	BASIC	BASIC	BASIC	BASIC		
Belastning	15 kN	125 kN	250 kN	400 kN	600 kN	900 kN
Brugsområder	Områder for cyklister og fodgængere	Områder for fodgængere, parkeringsarealer og lignende	I vejområder op til 0,5 og - 0,2m fra kantsten.	Kørebane og parkeringsarealer for alle typer køretøjer.	Arealer med svær belastning. F.eks. havnearealer og lufthavne.	Arealer med ekstrem svær belastning f.eks lufthavne.
Økende trafiklast →						

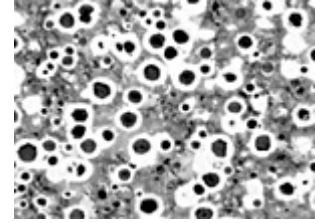
Materialer

Vi leverer brøndgods af forskellige støbejernskvaliteter

Gråjern



SG- jern



Billederne viser mikrostrukturen i disse materialer.

Betegnelse	Kvalitet	Standard	Flydegrænse min Rp 02 N/mm ²	Brudsyrke Min RmN/mm ²	Trækstyrke %
Gråjern	EN-GJL-200	NS-EN 1561		200	0,8-0,3
SG- jern	EN-GJS-500-7	NS-EN 1563	320	500	7

For øvrige tekniske specifikationer vedr. materialerne henvises til materialestandarderne

Materialer i rendestenskarme/-riste og brøndkarme/-dæksler

<p>Brøndkarme/-dæksler og rendestenskarme/-riste Brøndkarme/-dæksler og rendestenskarme/-riste skal - med undtagelse af riste – være fremstillet af</p> <p>A Gråt støbejern B. Kulegrafitjern C. Støbestål D: Valset stål E. Et af materialerne a-d sammen med beton F. Stålarmeret beton</p> <p>NB! Brug af valset stål er kun tilladt såfremt det er tilstrækkeligt sikret mod korrosion.</p>	<p>Riste Riste skal være fremstillet af</p> <p>G. Gråt støbejern H. Kulegrafitjern I. Støbestål</p>
---	---

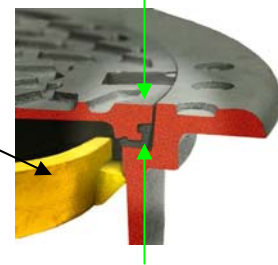
Sikring af rist / dæksel i karm

Rist eller dæksel sikres i karmen for at opfylde trafikforholdene, som er relevante for omådet-Defineret under klassificering og brugsområder. Dette kan opnås med en af følgende foranstaltninger.

:

- a. En låseanordning
- b. En tilstrækkelig vægt
- c. En speciel udformning

Hvis ingen af disse er opfyldt, skal dækselhøjden være mindst 50mm



Dækselhøjden

Mønsterdybde og slideflade

Brøndkarme og dæksler af nyt massivt støbejern eller støbestål skal have en mønsterdybde

For klasse A15, B125 og C250. 2-6 mm

For klasse D400, E600 og F900 3-8 mm

Mønsterets slideflade skal være mellem 10-70% af det totale slidefladeareal.

I tillæg til disse punkter tager normen stilling til alle relevante punkter indenfor konstruktion, typeprøvning, mærkning samt kvalitetskontrol af produkterne.

Vi anbefaler at du træffer dine valg ud fra følgende:

1. Brøndtype(vand, kloak, FV eller lign.)
2. Brøndstørrelse og materiale
3. Karmtype (flydende, fast, rund eller 4-lt m.v.)
4. Dækseltype (m/u lås, m/u pak osv.)